
ΑΠΟΣΤΟΛΗ

ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ (ΑΕΔΙΚ)



ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020

Αποστολή Δημόσιας Επιχείρησης

Ο «Μηχανισμός Συντονισμού» προσδιορίζει το πλαίσιο σχετικά με τη διακυβέρνηση των Δημοσίων Επιχειρήσεων στις οποίες έχει συμμετοχές η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (εφεξής «ΕΕΣΥΠ»), σύμφωνα με το άρθρο 197 παρ. 6 του ν. 4389/2016. Η «Ανώνυμη Εταιρεία Διώρυγος Κορίνθου Α.Ε.» (εφεξής «ΑΕΔΙΚ») αποτελεί μία από τις λοιπές θυγατρικές του χαρτοφυλακίου της ΕΕΣΥΠ, στο μετοχικό κεφάλαιο της οποίας η ΕΕΣΥΠ συμμετέχει κατά 100%.

Το παρόν αποτελεί έγγραφο του Μηχανισμού Συντονισμού και, ειδικότερα, όσον αφορά στην «Αποστολή» της Δημόσιας Επιχείρησης ΑΕΔΙΚ, όπου ορίζονται οι κύριες στρατηγικές, επιχειρηματικές και επιχειρησιακές κατευθύνσεις και ο κεντρικός στόχος προεχόντως ως προς την επαύξηση της δημόσιας αξίας της.

Σύμφωνα με τον ιδρυτικό ν. 1067/1980 και το καταστατικό της εταιρείας (άρθρο 3), κύριος σκοπός της ΑΕΔΙΚ, είναι η άσκηση και εκμετάλλευση των δικαιωμάτων της διώρυγας προκειμένου να εξασφαλισθεί η ομαλή και συνεχής λειτουργία αυτής. Η ΑΕΔΙΚ έχει τα αποκλειστικά και μεταβιβάστα δικαιώματα μελέτης, κατασκευής, συντήρησης, βελτίωσης, οργάνωσης, διοίκησης, λειτουργίας, εκμετάλλευσης και τουριστικής ανάπτυξης:

- της Διώρυγας Κορίνθου, καθώς και των πλωτών βυθιζόμενων γεφυρών που βρίσκονται στις εισόδους των στομών της Ισθμίας και Ποσειδωνίας μετά των παραρτημάτων τους,
- των εκατέρωθεν της Διώρυγας ακινήτων (όπως περιγράφονται στο άρθρο 3 του ν. 1067/1980),
- των λιμενοβραχιόνων που βρίσκονται στις εκατέρωθεν εισόδους των στομών της Ισθμίας και Ποσειδωνίας, και
- των έτερων ακινήτων ιδιοκτησίας της.

Σύμφωνα με το Στρατηγικό Σχέδιο της ΕΕΣΥΠ, κύρια επιχειρησιακή κατεύθυνση για τον κλάδο των υποδομών αποτελεί ο σχεδιασμός και η δημιουργία ενός συνεκτικού δικτύου υποδομών (μεταφορές, τουρισμός, πολιτιστική κληρονομιά, αθλητισμός, κλπ) οι οποίες θα εκμεταλλεύονται οικονομίες κλίμακας και θα προωθούν την βελτιστοποίηση της εκμετάλλευσης των εθνικών πόρων.

Ειδικότερα, η ΑΕΔΙΚ μέσω των προσφερόμενων υπηρεσιών της, πρέπει να στοχεύει στην ταχύτερη και ασφαλέστερη διακίνηση εμπορευμάτων και επιβατών με αποδοτικό τρόπο, σε ένα πλαίσιο εξορθολογισμού του λειτουργικού κόστους και των διαδικασιών.

Παράλληλα, η ΑΕΔΙΚ θα πρέπει να επιδιώξει την επέκταση των δραστηριοτήτων της μέσα και από την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας της, συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο και στην τουριστική και οικονομική ανάπτυξη, καθώς και στην ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς της περιοχής.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις του Μηχανισμού Συντονισμού, η Αποστολή της Δημόσιας Επιχείρησης ΑΕΔΙΚ μπορεί να αναθεωρηθεί αν αυτό κριθεί αναγκαίο.

ΑΠΟΣΤΟΛΗ

ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ (ΓΑΙΑΟΣΕ)



ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020

Αποστολή Δημόσιας Επιχείρησης

Ο «Μηχανισμός Συντονισμού» προσδιορίζει το πλαίσιο σχετικά με τη διακυβέρνηση των Δημοσίων Επιχειρήσεων στο μετοχικό κεφάλαιο των οποίων συμμετέχει η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (εφεξής «ΕΕΣΥΠ»), σύμφωνα με το άρθρο 197 παρ. 6 του ν. 4389/2016. Η Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Σιδηροδρομικής Περιουσίας (εφεξής «ΓΑΙΑΟΣΕ») αποτελεί μία από τις λοιπές θυγατρικές του χαρτοφυλακίου της ΕΕΣΥΠ, στο μετοχικό κεφάλαιο της οποίας η ΕΕΣΥΠ συμμετέχει κατά 100%.

Το παρόν αποτελεί έγγραφο του Μηχανισμού Συντονισμού και αφορά στην «Αποστολή» της ΓΑΙΑΟΣΕ, όπου ορίζονται οι κύριες στρατηγικές, επιχειρηματικές και επιχειρησιακές κατευθύνσεις και ο κεντρικός στόχος προεχόντως ως προς την επαύξηση της δημόσιας αξίας της.

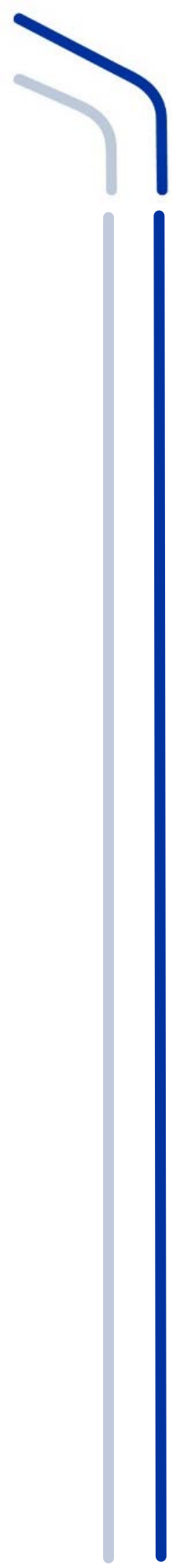
Με τον ν. 3891/2010, η ΓΑΙΑΟΣΕ ανέλαβε την αποκλειστική διαχείριση, αξιοποίηση και εμπορική εκμετάλλευση της ακίνητης και κινητής σιδηροδρομικής περιουσίας.

Στους σκοπούς της ΓΑΙΑΟΣΕ, σύμφωνα με το ισχύον καταστατικό της, περιλαμβάνονται η διαχείριση και εκμετάλλευση σιδηροδρομικών ακινήτων και σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, η ίδρυση, λειτουργία και εν γένει εκμετάλλευση εμπορευματικών κέντρων, καθώς και η παραγωγή και πώληση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας σε ακίνητα που διαχειρίζεται ή της ανήκουν. Επιπλέον, στους σκοπούς της εντάσσονται η διαχείριση, εκμετάλλευση και αγοραπωλησία αστικών ακινήτων, η ανέγερση και εκμετάλλευση οικιστικών, ξενοδοχειακών, τουριστικών και κάθε είδους εμπορικών εν γένει εγκαταστάσεων, η οργάνωση, ανάπτυξη και εκμετάλλευση εμπορικών, βιομηχανικών, αγροτικών ακινήτων ή άλλων εγκαταστάσεων.

Αναφορικά με την **ακίνητη περιουσία** που διαχειρίζεται, η ΓΑΙΑΟΣΕ στοχεύει στην εμπορική αξιοποίησή της ώστε να ενισχύσει τα έσοδα, να διατηρήσει ή/και να αυξήσει την αξία της, όπως και να συνεισφέρει στη γενικότερη αναπτυξιακή προοπτική και ανταγωνιστικότητα της χώρας. Ειδικότερα:

- Όσον αφορά στους **σιδηροδρομικούς σταθμούς**, η ΓΑΙΑΟΣΕ στοχεύει στη βελτίωση της αξιοποίησής τους, σύμφωνα με το άρ. 6Α του ν. 3891/2010, λαμβάνοντας υπόψη και την ανάγκη βελτίωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό, καθώς και τη συμβολή στην αστική αναβάθμιση στις περιοχές εμβέλειάς τους.
- Όσον αφορά στα **εμπορευματικά κέντρα**, η ΓΑΙΑΟΣΕ αξιοποιεί ακίνητα που διαχειρίζεται και τα οποία διαθέτουν τα κατάλληλα χαρακτηριστικά για να αναπτυχθούν σε εμπορευματικά κέντρα συνδυασμένων μεταφορών (**logistics centers**). Ευρύτερος στόχος είναι η αξιοποίηση της γεωγραφικής θέσης της χώρας στον τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας, ως μια επενδυτική και αναπτυξιακή ευκαιρία για την ελληνική οικονομία.
- Σχετικά με τα **λοιπά ακίνητα** που διαχειρίζεται, η ΓΑΙΑΟΣΕ διαμορφώνει προτάσεις και υλοποιεί κατάλληλες δράσεις για την αξιοποίησή τους, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους. Στόχο αποτελεί η διατήρηση ή / και η αύξηση της αξίας τους, κυρίως μέσω μισθώσεων. Περαιτέρω, η ΓΑΙΑΟΣΕ διαμορφώνει προτάσεις για την εφαρμογή της προβλεπόμενης νομοθεσίας για την τακτοποίηση και προστασία της ακίνητης περιουσίας, όπου απαιτείται (π.χ. σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 12 & 13 του άρθρου 6 του ν. 3891/2010).

Αναφορικά με το **σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό**, η ΓΑΙΑΟΣΕ μεριμνά για τη διαχείριση, αξιοποίηση και εμπορική εκμετάλλευσή του και τη βελτίωση της ποιότητάς του. Η ΓΑΙΑΟΣΕ χρησιμοποιεί τα έσοδα από την εμπορική εκμετάλλευση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού για την ανανέωση και συντήρησή του, για τη φύλαξη, καθώς και για την



πραγματοποίηση εργασιών ανάταξης, ανακατασκευής, μετασκευής και επισκευής του σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3891/2010 και με βάση το εγκεκριμένο πρόγραμμα διαχείρισης της παρ. 5 του άρθρου 8 του ίδιου νόμου, καθώς και για την κάλυψη των κάθε είδους δαπανών και εξόδων διαχείρισης.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις του Μηχανισμού Συντονισμού, η Αποστολή της ΓΑΙΑΟΣΕ μπορεί να αναθεωρηθεί αν αυτό κριθεί αναγκαίο.

ΑΠΟΣΤΟΛΗ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – HELEXPO



ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020

Αποστολή Δημόσιας Επιχείρησης

Ο «Μηχανισμός Συντονισμού» προσδιορίζει το πλαίσιο σχετικά με τη διακυβέρνηση των Δημοσίων Επιχειρήσεων στις οποίες έχει συμμετοχές η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (εφεξής ΕΕΣΥΠ), σύμφωνα με το άρθρο 197 παρ. 6 του ν. 4389/2016. Η «Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης - HELEXPO Α.Ε.» (εφεξής ΔΕΘ-HELEXPO) «αποτελεί μία από τις λοιπές θυγατρικές του χαρτοφυλακίου της ΕΕΣΥΠ, στο μετοχικό κεφάλαιο της οποίας η ΕΕΣΥΠ συμμετέχει κατά 100%».

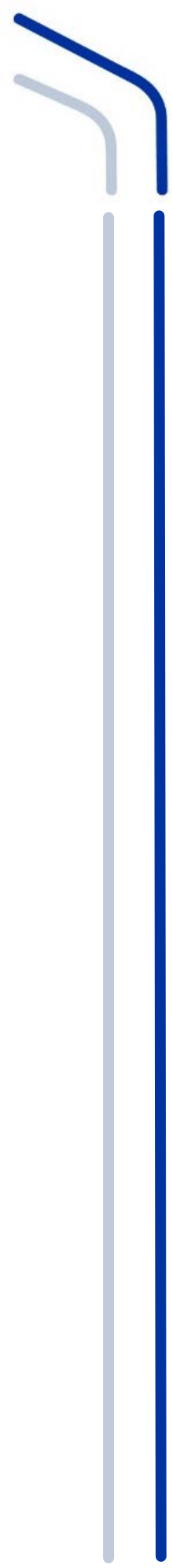
Το παρόν αποτελεί έγγραφο του Μηχανισμού Συντονισμού και, ειδικότερα, όσον αφορά στην «Αποστολή» της Δημόσιας Επιχείρησης ΔΕΘ-HELEXPO όπου ορίζονται οι κύριες στρατηγικές, επιχειρηματικές και επιχειρησιακές κατευθύνσεις και ο κεντρικός στόχος προεχόντως ως προς την επαύξηση της δημόσιας αξίας της.

Η ΔΕΘ - HELEXPO αποτελεί τον Ενιαίο Εθνικό Εκθεσιακό Φορέα. Η παρούσα εταιρική της μορφή είναι το αποτέλεσμα της συγχώνευσης μεταξύ των εταιρειών με την επωνυμία «Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης Α.Ε.» που συστήθηκε με το άρθρο 1 του ν. 2687/1999 (Α` 39), και της εταιρείας «Ελληνικές Εκθέσεις - HELEXPO Α.Ε.» που συστήθηκε με το άρθρο 2 του ίδιου νόμου.

Σύμφωνα με το καταστατικό της ΔΕΘ-HELEXPO, το αντικείμενο δραστηριοποίησής της περιλαμβάνει τη διοργάνωση συνεδρίων, επιχειρηματικών αποστολών και γενικότερα εκδηλώσεων στους χώρους της στη Θεσσαλονίκη (ΔΕΘ) και στην Αθήνα (HELEXPO MAROUSSI), αλλά και ευρύτερα στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Στο πεδίο αυτό περιλαμβάνεται και η παροχή οποιασδήποτε φύσεως υπηρεσίας σε κάθε είδους εκθεσιακές, συνεδριακές και πολιτιστικές δραστηριότητες προς δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς.

Σύμφωνα με το Στρατηγικό Σχέδιο της ΕΕΣΥΠ, κύρια επιχειρησιακή κατεύθυνση αποτελεί η βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών για την καλύτερη εξυπηρέτηση των εκθετών και γενικότερα των επισκεπτών της έκθεσης. Η ΔΕΘ -HELEXPO θα πρέπει παράλληλα να επιδιώκει την ανάληψη καινοτόμων πρωτοβουλιών στα εκθεσιακά δρώμενα ώστε η επιχείρηση να καθίσταται πιο σύγχρονη και ανταγωνιστική. Αυτό, θα οδηγήσει στη δημιουργία νέων εκθεσιακών γεγονότων, τα οποία με την κατάλληλη προώθηση θα προσελκύσουν υψηλού επιπέδου εκθέτες που δραστηριοποιούνται σε κλάδους με αυξανόμενο οικονομικό ενδιαφέρον σε διεθνές επίπεδο, ενισχύοντας την εξωστρέφεια και την οικονομική αποδοτικότητα της εταιρείας. Ταυτόχρονα, πρέπει να επιδιώκεται ο εξορθολογισμός των λειτουργικών δαπανών και η ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού με βάση τις νέες δεξιότητες και τα σύγχρονα πρότυπα που απαιτεί η προώθηση και διαχείριση τέτοιων χώρων.

Καθώς το πρωτογενές γεγονός των εκθέσεων προκαλεί, βάσει μελετών, πολλαπλασιαστικά οφέλη στην τοπική κοινωνία όπου πραγματοποιείται, η αύξηση του αριθμού των εκθετών και των επισκεπτών θα πρέπει να μετριέται και ως προς τα πολλαπλασιαστικά οφέλη που δημιουργεί για την τοπική οικονομία και κοινωνία, αλλά και για την ελληνική οικονομία γενικότερα. Στο πλαίσιο αυτό, η ΔΕΘ-HELEXPO αναμένεται να προάγει επίσης πρωτοβουλίες οι οποίες μεταξύ άλλων θα ευνοήσουν και την προβολή του Ελληνικού τουρισμού, αλλά και της Ελληνικής εν γένει παραγωγής και των Ελλήνων παραγωγών, βιοτεχνών και βιομηχάνων για τη βελτίωση της προβολής και διακίνησης των προϊόντων τους και την αύξηση των πωλήσεων και των εξαγωγών τους.



Τέλος, καθώς στην αποστολή της εταιρείας εντάσσεται και η διαχείριση, εκμετάλλευση και ανάπτυξη της ακίνητης περιουσίας που διαθέτει, θα πρέπει το σχέδιο ανάπλασης του εκθεσιακού και συνεδριακού έργου, μαζί με τα συμπληρωματικά έργα ανάπτυξης, να σχεδιασθεί και να υλοποιηθεί με τρόπο που να αυξάνει την οικονομική αποδοτικότητα της εταιρείας και να δημιουργεί αξία προς τους μετόχους αλλά και την ελληνική οικονομία. Η ολοκλήρωση του master plan ανάπλασης αναμένεται να δώσει ώθηση στην αναπτυξιακή προοπτική της επιχείρησης, να ενισχύσει την ελκυστικότητα του εκθεσιακού και συνεδριακού της κέντρου στην περιοχή της ΝΑ Ευρώπης αλλά και να προβάλλει την πόλη της Θεσσαλονίκης, δεδομένης της στρατηγικής τοποθεσίας των εγκαταστάσεων, στο κέντρο του αστικού ιστού.

Τέλος, αναμένεται η αποδοτικότερη αξιοποίηση του εκθεσιακού κέντρου στο Μαρούσι.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις του Μηχανισμού Συντονισμού, η Αποστολή της Δημόσιας Επιχείρησης ΔΕΘ-HELEXPO μπορεί να αναθεωρηθεί αν αυτό κριθεί αναγκαίο.

ΑΠΟΣΤΟΛΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΛΥΚΕΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΛΥΚΕΣ Α.Ε.
HELLENIC SALTWORKS S.A.

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020

Αποστολή Δημόσιας Επιχείρησης

Ο «Μηχανισμός Συντονισμού» προσδιορίζει το πλαίσιο σχετικά με τη διακυβέρνηση των Δημοσίων Επιχειρήσεων στις οποίες έχει συμμετοχές η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (εφεξής ΕΕΣΥΠ), σύμφωνα με το άρθρο 197 παρ. 6 του ν. 4389/2016. Η εταιρεία «Ελληνικές Αλυκές Α.Ε.» αποτελεί μία από τις λοιπές θυγατρικές του χαρτοφυλακίου της ΕΕΣΥΠ.

Το παρόν αποτελεί έγγραφο του «Μηχανισμού Συντονισμού και, ειδικότερα, όσον αφορά στην «Αποστολή» της εταιρείας Ελληνικές Αλυκές όπου ορίζονται οι κύριες στρατηγικές, επιχειρηματικές και επιχειρησιακές κατευθύνσεις της και ο κεντρικός στόχος προεχόντως ως προς την επαύξηση της δημόσιας αξίας της.

Η εταιρεία Ελληνικές Αλυκές συστάθηκε με το ν.1822/1988 (ΦΕΚ 272/Α/8-12-1988) με σκοπό την ανάπτυξη και εκμετάλλευση των αλυκών και του ορυκτού αλατιού της χώρας. Κύρια δραστηριότητά της είναι η συγκομιδή αλατιού μέσω εξάτμισης αλυκών και η πώληση του πρωτογενούς άλατος.

Η εταιρεία ανήκει σήμερα κατά 55,19% στην ΕΕΣΥΠ, κατά 24,81% στην εταιρεία Κ.Ε. Καλαμαράκης ΑΕΒΕ – Κάλας Α.Ε. και κατά 10,19 % στο Δήμο Μεσολογγίου. Το υπόλοιπο 9,81 % ανήκει σε μετόχους κάθε ένας από τους οποίους έχει μερίδιο κάτω του 5%.

Η εταιρεία εκμεταλλεύεται σχεδόν το σύνολο των αλυκών της χώρας και μπορεί να καλύψει μεγάλο μέρος της εγχωρίας ζήτησης σε πρωτογενές αλάτι. Συμπληρωματικά με τον βασικό σκοπό της, η εταιρεία δύναται να δραστηριοποιηθεί στην επεξεργασία, συσκευασία, τυποποίηση και εμπορία των προϊόντων των αλυκών, καθώς και με την εκπόνηση μελετών κατασκευής ή βελτίωσης της εδαφοτεχνικής υποδομής ή/και του τεχνολογικού εξοπλισμού αλυκών τρίτων, για την αύξηση της παραγωγής ή τη βελτίωση της ποιότητας του παραγόμενου στις αλυκές προϊόντος.

Σύμφωνα με το Στρατηγικό Σχέδιο της ΕΕΣΥΠ, οι επιχειρησιακές κατευθύνσεις θα πρέπει να επιδιώκονται εντός ενός πλαισίου το οποίο θα στοχεύει στην βελτιστοποίηση των εσωτερικών διαδικασιών της εταιρείας και στον εξορθολογισμό του κόστους.

Δεδομένου ότι ο παραγωγικός προσανατολισμός της εταιρείας αναφέρεται σε πρωτογενές προϊόν, θα πρέπει να επιδιώκεται η αύξηση της παραγωγικής δυναμικότητας, η βελτίωση της ποιότητας και η ένταξη του προϊόντος σε νέα πρότυπα πιστοποίησης. Παράλληλα, βασική επιδίωξη είναι και η περαιτέρω ανάπτυξη των πωλήσεων και της κερδοφορίας μέσω βελτιωμένου μίγματος πωλήσεων, διαφοροποίησης με χαρακτηριστικό στοιχείο μοναδικότητας την αφρίνα του Μεσολογγίου και ενίσχυσης του εξαγωγικού προσανατολισμού της εταιρείας.

Παράλληλα, καθώς οι χώροι των αλυκών αποτελούν κατεχοχόν χώρους περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος, πάγιο στόχο της εταιρείας αποτελεί η διατήρηση της φυσικής κληρονομιάς στους χώρους των υπό την κυριότητά της αλυκών. Έτσι, αναμένεται να υιοθετηί μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος, ταυτόχρονα με πολιτικές οι οποίες θα οδηγήσουν στην αποδοτικότερη αξιοποίηση των φυσικών της πόρων.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις του Μηχανισμού Συντονισμού, η Αποστολή της Δημόσιας Επιχείρησης Ελληνικές Αλυκές μπορεί να αναθεωρηθεί αν αυτό κριθεί αναγκαίο.

ΑΠΟΣΤΟΛΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ (ΕΛΤΑ)



ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020

Αποστολή Δημόσιας Επιχείρησης

Ο «Μηχανισμός Συντονισμού» προσδιορίζει το πλαίσιο σχετικά με τη διακυβέρνηση των Δημοσίων Επιχειρήσεων στο μετοχικό κεφάλαιο των οποίων συμμετέχει η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (εφεξής «ΕΕΣΥΠ»), σύμφωνα με το άρθρο 197 παρ. 6 του ν. 4389/2016. Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία Α.Ε. (εφεξής «ΕΛΤΑ») αποτελούν μία από τις λοιπές θυγατρικές του χαρτοφυλακίου της ΕΕΣΥΠ. Η ΕΕΣΥΠ κατέχει το 90% του μετοχικού κεφαλαίου της επιχείρησης.

Το παρόν αποτελεί έγγραφο του Μηχανισμού Συντονισμού και αφορά στην «Αποστολή» των ΕΛΤΑ, όπου ορίζονται οι κύριες στρατηγικές, επιχειρηματικές και επιχειρησιακές κατευθύνσεις και ο κεντρικός στόχος προεχόντως ως προς την επαύξηση της δημόσιας αξίας τους.

Τα ΕΛΤΑ αποτελούν όμιλο επιχειρήσεων με μητρική εταιρεία τα ΕΛΤΑ και θυγατρικές την Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ Α.Ε. και την ΚΕΚ ΕΛΤΑ Α.Ε.. Τα ΕΛΤΑ προσφέρουν ταχυδρομικές υπηρεσίες, χρηματοοικονομικές και τραπεζοασφαλιστικές υπηρεσίες, προϊόντα δικτύου λιανικής, υπηρεσίες ταχυμεταφοράς και υπηρεσίες επαγγελματικής κατάρτισης.

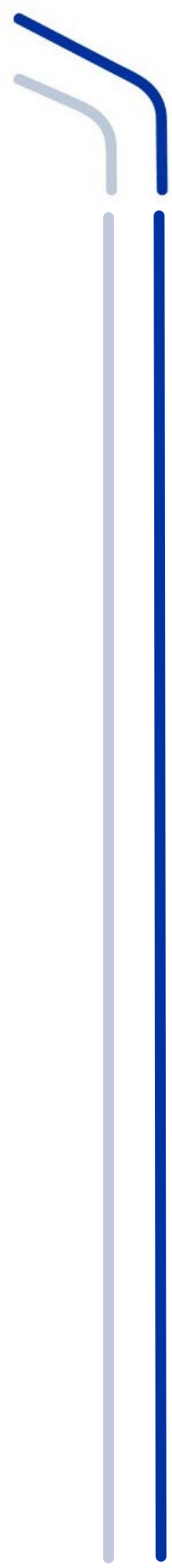
Η μητρική εταιρεία ΕΛΤΑ αποτελεί επίσης τον Φορέα Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας (ΚΥ) έως την 31η Δεκεμβρίου 2028, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (άρ. 21 του ν. 4053/2012). Η παροχή της ΚΥ προσδιορίζει τον χαρακτήρα των ΕΛΤΑ ως προς τη θέση και τον ρόλο τους στη λειτουργία της ταχυδρομικής αγοράς, υπό την έννοια της δέσμευσης έναντι του κράτους για την προσφορά ΚΥ αποδεκτής ποιότητας σε προσιτές τιμές στο σύνολο των πολιτών.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τις στρατηγικές κατευθύνσεις, στόχο των ΕΛΤΑ αποτελεί η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και η διασφάλιση της μακροπρόθεσμης βιωσιμότητας, μέσα από τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών -σε όρους ποιότητας και προσβασιμότητας- με γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση του πελάτη. Όλα αυτά, σε ένα πλαίσιο όπου θα επιδιώκεται ο εκσυγχρονισμός και η καινοτομία, τόσο ως προς το παρεχόμενο προϊόν, όσο και ως προς τη βελτιστοποίηση των εσωτερικών διαδικασιών και τον εξορθολογισμό του κόστους.

Σύμφωνα με τις προαναφερόμενες κατευθύνσεις, τα ΕΛΤΑ διανύουν περίοδο αναδιάρθρωσης, λόγω και των γενικότερων αλλαγών στην ταχυδρομική αγορά. Στο πλαίσιο αυτό, τίθεται ως ζητούμενο η ανάπτυξη υπό ανταγωνιστικές συνθήκες, η αύξηση της παραγωγικότητας και ο εξορθολογισμός του κόστους λειτουργίας, έτσι ώστε οι επενδεδυμένοι πόροι, οικονομικοί και άλλοι, να αξιοποιούνται αποδοτικά και σύμφωνα με τις σύγχρονες τάσεις και τις βέλτιστες πρακτικές του κλάδου.

Εξειδικεύοντας τα παραπάνω, στην Αποστολή των ΕΛΤΑ εντάσσονται:

- Η διασφάλιση της βραχυπρόθεσμης βιωσιμότητας μέσω:
 - άμεσης ανάσχεσης του ρυθμού μείωσης εσόδων,
 - παρεμβάσεων για την εξυγίανση του λειτουργικού κόστους, καθώς και
 - ανάληψης ενεργειών για τη διασφάλιση της ρευστότητας.
- Ο μεσο-μακροπρόθεσμος μετασχηματισμός της επιχείρησης μέσω:
 - ενίσχυσης της λειτουργικής αποδοτικότητας και του μετασχηματισμού του παραγωγικού μοντέλου,
 - πραγματοποίησης επενδύσεων παραγωγικού και τεχνολογικού μετασχηματισμού για τη βελτίωση της παραγωγικότητας,

- 
- πελατοκεντρικής στόχευσης με έμφαση στην εμπειρία του πελάτη σε όλα τα σημεία επαφής, παράλληλα με την υιοθέτηση ισχυρού εμπορικού προσανατολισμού και εταιρικής κουλτούρας,
 - ψηφιακού εκσυγχρονισμού σε ευθυγράμμιση με τη στρατηγική μετασχηματισμού και το νέο επιχειρησιακό μοντέλο, αξιοποιώντας διαθέσιμες τεχνολογίες και καινοτόμες πρακτικές στον κλάδο, και
 - εξυπηρέτησης των ρυθμιστικών υποχρεώσεων και του επιπέδου ποιότητας υπηρεσιών, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες της αγοράς, αλλά και τις ευρωπαϊκές τάσεις, το οποίο συνδέεται και με τους όρους παροχής καθολικής υπηρεσίας (υποχρεώσεις επίδοσης, βασικές υπηρεσίες, κα).

Σύμφωνα με τις προβλέψεις του Μηχανισμού Συντονισμού, και με δεδομένο ότι είναι σε εξέλιξη ο σχεδιασμός ενός μεγάλου πλάνου αναδιάρθρωσης, η Αποστολή του Ομίλου ΕΛΤΑ ενδέχεται να αναθεωρηθεί αν αυτό κριθεί αναγκαίο.

ΑΠΟΣΤΟΛΗ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΚΑΘ)



ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020

Αποστολή Δημόσιας Επιχείρησης

Ο «Μηχανισμός Συντονισμού» προσδιορίζει το πλαίσιο σχετικά με τη διακυβέρνηση των Δημοσίων Επιχειρήσεων στις οποίες έχει συμμετοχές η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (εφεξής ΕΕΣΥΠ), σύμφωνα με το άρθρο 197 παρ. 6 του ν. 4389/2016. Η «Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης Α.Ε.» (εφεξής ΚΑΘ) αποτελεί μία από τις λουπές θυγατρικές του χαρτοφυλακίου της ΕΕΣΥΠ, στο μετοχικό κεφάλαιο της οποίας η ΕΕΣΥΠ συμμετέχει κατά 100%.

Το παρόν αποτελεί έγγραφο του Μηχανισμού Συντονισμού και, ειδικότερα, όσον αφορά στην «Αποστολή» της Δημόσιας Επιχείρησης ΚΑΘ, όπου ορίζονται οι κύριες στρατηγικές, επιχειρηματικές και επιχειρησιακές κατευθύνσεις της επιχείρησης και ο κεντρικός στόχος προεχόντως ως προς την προσαύξηση της δημόσιας αξίας της.

Η ΚΑΘ ιδρύθηκε με το Β.Δ. 869/1966, όπως τροποποιήθηκε και με το Π.Δ. 411/1998 και μετατράπηκε από νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου σε Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».

Σύμφωνα με το καταστατικό της ΚΑΘ, το αντικείμενο δραστηριοποίησής της περιλαμβάνει τη διοίκηση, διαχείριση και την, εν γένει, καλή λειτουργία της ΚΑΘ, καθώς και των εσόδων που προκύπτουν από την εκμίσθωση και κάθε είδους εκμετάλλευση των καταστημάτων, εγκαταστάσεων, χώρων, διακριτών επιφανειών και υπηρεσιών που συνδέονται με τη χονδρική πώληση στους χώρους της επιχείρησης.

Σύμφωνα με το Στρατηγικό Σχέδιο της ΕΕΣΥΠ, ως κύρια επιχειρησιακή κατεύθυνση για τον κλάδο των υπηρεσιών, ορίζεται η βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών σε όρους ποιότητας και προσβασιμότητας, με γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση του πελάτη.

Η βελτίωση αυτή θα πρέπει να λαμβάνει χώρα σε ένα πλαίσιο εντός του οποίου θα επιδιώκεται η καινοτομία τόσο σε επίπεδο διαδικασιών, όσο και σε επίπεδο υπηρεσιών προς τους συναλλασσόμενους, ταυτόχρονα με τον εξορθολογισμό του κόστους.

Σε αυτό μπορεί να συμβάλλει η ανάπτυξη, όπου απαιτείται, της κατάλληλης τεχνικής υποδομής η οποία θα βοηθήσει στο γενικότερο εκσυγχρονισμό της εταιρείας ώστε να διαμορφώνει στους χώρους της ευνοϊκούς όρους και προϋποθέσεις άσκησης του εμπορίου οπωροκηπευτικών και κρεάτων και γενικότερα τροφίμων, νωπών ή μεταποιημένων, προς όφελος, τόσο του παραγωγού, όσο και του καταναλωτή.

Ειδικότερα σε ό,τι αφορά τους παραγωγούς /εμπόρους, οι δραστηριότητες της ΚΑΘ μπορεί να δημιουργήσουν οικονομίες κλίμακας οι οποίες θα ενισχύσουν την ποιότητα και αναγνωρισιμότητα των προϊόντων τους, τόσο στην Ελλάδα όσο και στη ΝΑ Ευρώπη, υποβοηθώντας τις εξαγωγικές τους δραστηριότητες.

Οι δραστηριότητες της ΚΑΘ θα πρέπει να λαμβάνουν χώρα εντός ενός πλαισίου μέριμνας και πρόνοιας για τη διαχείριση των απορριμμάτων, καθώς και της ορθής διαχείρισης και εκμετάλλευσης των ενεργειακών πόρων.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις του Μηχανισμού Συντονισμού, η Αποστολή της ΚΑΘ μπορεί να αναθεωρηθεί αν αυτό κριθεί αναγκαίο.

ΑΠΟΣΤΟΛΗ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΑΣ (ΟΑΣΑ)



ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020

Αποστολή Δημόσιας Επιχείρησης

Ο «Μηχανισμός Συντονισμού» προσδιορίζει το πλαίσιο σχετικά με τη διακυβέρνηση των Δημοσίων Επιχειρήσεων στο μετοχικό κεφάλαιο των οποίων συμμετέχει η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (εφεξής ΕΕΣΥΠ), σύμφωνα με το άρθρο 197 παρ. 6 του ν. 4389/2016. Ο Όμιλος «Όργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών» (εφεξής ΟΑΣΑ) αποτελεί μία από τις λοιπές θυγατρικές του χαρτοφυλακίου της ΕΕΣΥΠ, στο μετοχικό κεφάλαιο της οποίας η ΕΕΣΥΠ συμμετέχει κατά 100%.

Το παρόν αποτελεί έγγραφο του Μηχανισμού Συντονισμού και, ειδικότερα, όσον αφορά στην «Αποστολή» του ΟΑΣΑ, όπου ορίζονται οι κύριες στρατηγικές, επιχειρηματικές και επιχειρησιακές κατευθύνσεις και ο κεντρικός στόχος προεχόντως ως προς την επαύξηση της δημόσιας αξίας του.

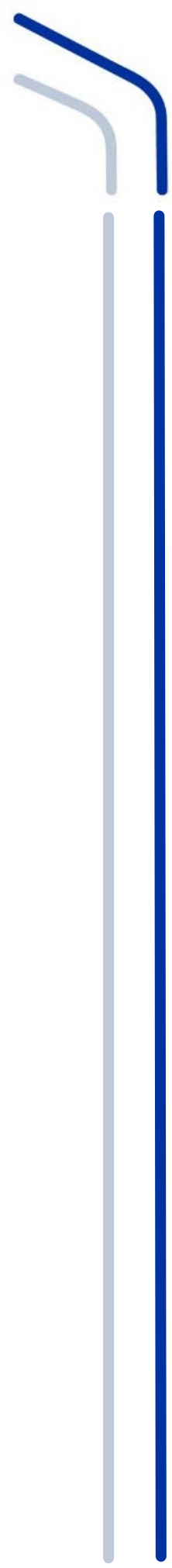
Ο ΟΑΣΑ αποτελεί Όμιλο Δημοσίων Επιχειρήσεων. Η ΟΑΣΑ Α.Ε., αποτελεί τη μητρική εταιρεία και έχει ως αντικείμενο το στρατηγικό και επιχειρησιακό σχεδιασμό, το συντονισμό και την εποπτεία του συγκοινωνιακού έργου που πραγματοποιείται από τα μέσα μαζικής μεταφοράς (επίγεια και υπόγεια) εντός των ορίων της Περιφέρειας Αττικής, όπως αυτή ορίζεται στο ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α'), εκτός από τις νήσους. Οι 100% θυγατρικές του «Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.» (ΟΣΥ) και «Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.» (ΣΤΑΣΥ), είναι υπεύθυνες για τον προγραμματισμό, την οργάνωση και εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου με μέσα μαζικής μεταφοράς, οδικά, καθώς και υπόγειας και επίγεια σταθερής τροχιάς αντιστοίχως.

Η παρούσα μορφή του ΟΑΣΑ προέκυψε μετά την αναδιοργάνωση που επήλθε δυνάμει των διατάξεων του ν. 3920/2011 όπου ορίζονται οι αρμοδιότητες των επιχειρήσεων του Ομίλου. Η διαχείριση του συστήματος αστικών συγκοινωνιών κατά τρόπο αποτελεσματικό και αποδοτικό είναι απαραίτητη για να επιτευχθεί και να διατηρηθεί υψηλό επίπεδο ποιότητας της παρεχόμενης υπηρεσίας. Η έννοια της αποδοτικότητας, σύμφωνα με το ενωσιακό πλαίσιο (ΕΚ 1370/2007), νοείται ως η σχέση μεταξύ της ποιότητας ή του επιπέδου των αστικών υπηρεσιών και των πόρων που αξιοποιούνται για την παροχή αυτών των υπηρεσιών. Συνεπώς, ο ΟΑΣΑ καλείται να διασφαλίσει την αποτελεσματική παροχή της δημόσιας υπηρεσίας και να αντιμετωπίσει όλες εκείνες τις προκλήσεις που σχετίζονται με τη σχέση κόστους και ποιότητας.

Η αναδιάρθρωση των αστικών συγκοινωνιών συνιστά κομβικής σημασίας ζήτημα στον τομέα των μεταφορών. Προς αυτήν την κατεύθυνση, απαιτείται συνολικός ανασχεδιασμός του συγκοινωνιακού έργου, που περιλαμβάνει την αναδιοργάνωση του δικτύου των επιφανειακών μέσων (λεωφορεία, τρόλεϊ) με βάση μεταξύ άλλων τη λειτουργική απόδοση των γραμμών, τη συνεργασία με τα μέσα σταθερής τροχιάς, την πλήρη συγκοινωνιακή κάλυψη της περιοχής εμβέλειας του ΟΑΣΑ και τις υπάρχουσες δυνατότητες των συγκοινωνιακών φορέων. Στόχος είναι ένα νέο αποδοτικότερο σύστημα αστικών συγκοινωνιών, που θα προωθεί τη βιώσιμη αστική κινητικότητα προσαρμοσμένο στις τρέχουσες συγκοινωνιακές απαιτήσεις του επιβάτη.

Στο πλαίσιο αυτό, τίθεται ως κρίσιμος παράγοντας η υιοθέτηση και χρήση ευφυών συστημάτων μεταφορών με τη χρήση της τεχνολογίας για την προσαρμογή του συστήματος αστικών μεταφορών στο αναπτυξιακό μοντέλο της έξυπνης πόλης (smart city).

Εξειδικεύοντας τα παραπάνω, στο Στρατηγικό Σχέδιο της ΕΕΣΥΠ, εντάσσονται στόχοι για την ενίσχυση των εσόδων του ΟΑΣΑ από τις πωλήσεις προϊόντων κομίστρου, από τη δημιουργία



νέων πηγών εσόδου, καθώς και από τον έλεγχο της εισιτηριοδιαφυγής με την περαιτέρω βελτίωση του συστήματος διασφάλισης εσόδου. Η ενίσχυση των εσόδων θα επέλθει και από την ορθολογικότερη αντιστάθμιση των ειδικών υποχρεώσεων που συνίστανται κυρίως στην παροχή κοινωνικής υπηρεσίας σε κατηγορίες επιβατών που δικαιούνται προϊόντα κομίστρου δωρεάν ή με μειωμένη τιμή, όπως αυτές θα αποτυπωθούν μέσα από Συμβάσεις Απόδοσης & Στόχων στο πλαίσιο του Μηχανισμού Συντονισμού.

Παράλληλο στόχο αποτελεί και ο εξορθολογισμός των λειτουργικών δαπανών, που θα συνεισφέρει στην ορθολογικότερη διαχείριση των επιχορηγήσεων και, ευρύτερα, των αναγκαίων πόρων για την παροχή της δημόσιας υπηρεσίας αστικής συγκοινωνίας. Σημαντικά οφέλη δύναται να προκύψουν και μέσω εκμετάλλευσης των οικονομιών κλίμακας από την ομιλοποίηση σύμφωνα με τις προβλέψεις του Ν. 4337/2015.

Επιπρόσθετα, ο ΟΑΣΑ καλείται να αναβαθμίσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες υιοθετώντας μια επιβατοκεντρική προσέγγιση με έμπρακτο σεβασμό προς τον πολίτη-επιβάτη, μέσα και από την ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών και τον εκσυγχρονισμό του στόλου και των υποδομών, ενισχύοντας με αυτό τον τρόπο τις αστικές συγκοινωνίες ως ένα αξιόπιστο τρόπο μετακίνησης έναντι του Ι.Χ.. Εξάλλου, το σύστημα των αστικών συγκοινωνιών είναι βασική συνιστώσα για τον περιορισμό της κυκλοφοριακής συμφόρησης αλλά και, εν γένει, τη βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος από τις αστικές μετακινήσεις.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις του Μηχανισμού Συντονισμού, η Αποστολή του ΟΑΣΑ μπορεί να αναθεωρηθεί αν αυτό κριθεί αναγκαίο.

ΑΠΟΣΤΟΛΗ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΓΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ (ΟΚΑΑ)



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ
ΑΓΟΡΩΝ & ΑΛΙΕΙΑΣ Α.Ε.

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020

Αποστολή Δημόσιας Επιχείρησης

Ο «Μηχανισμός Συντονισμού» προσδιορίζει το πλαίσιο σχετικά με τη διακυβέρνηση των Δημοσίων Επιχειρήσεων στις οποίες έχει συμμετοχές η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (εφεξής ΕΕΣΥΠ), σύμφωνα με το άρθρο 197 παρ. 6 του ν. 4389/2016. Ο Επιχειρήσης «Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας Α.Ε.» (εφεξής ΟΚΑΑ) αποτελεί μία από τις λοιπές θυγατρικές του χαρτοφυλακίου της ΕΕΣΥΠ, στο μετοχικό κεφάλαιο της οποίας η ΕΕΣΥΠ συμμετέχει κατά 100%.

Το παρόν αποτελεί έγγραφο του Μηχανισμού Συντονισμού και, ειδικότερα, όσον αφορά στην «Αποστολή» της Δημόσιας Επιχείρησης ΟΚΑΑ όπου ορίζονται οι κύριες στρατηγικές, επιχειρηματικές και επιχειρησιακές κατευθύνσεις του οργανισμού και ο κεντρικός στόχος προεχόντως ως προς την επαύξηση της δημόσιας αξίας του.

Ο ΟΚΑΑ προέκυψε από τη συγχώνευση με απορρόφηση, σύμφωνα με το άρθρο 237 του ν. 4072/2012 (Α' 86), της Εταιρείας Ανάπτυξης και Αλιείας (ΕΤΑΝΑΛ Α.Ε.) από τον Οργανισμό Κεντρικής Αγοράς Αθηνών - ΟΚΑΑ Α.Ε., που προήλθε από τη μετατροπή, με το πρώτο άρθρο του π.δ. 406/1998 (Α' 286), σε ανώνυμη εταιρεία, του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Οργανισμός Κεντρικής Αγοράς Αθηνών».

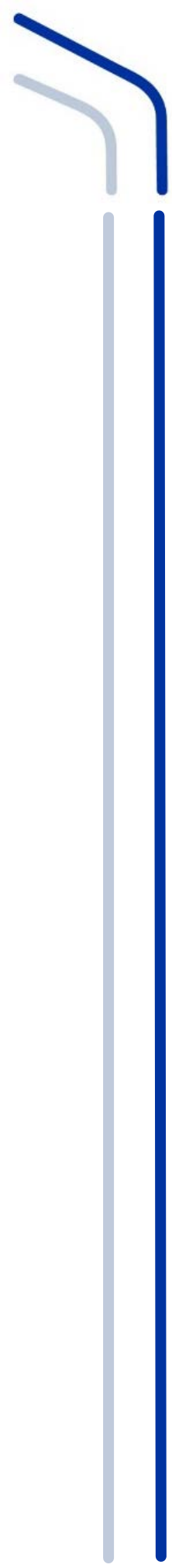
Σύμφωνα με το καταστατικό του ΟΚΑΑ, το αντικείμενο δραστηριοποίησής του περιλαμβάνει τη διοίκηση, διαχείριση και την, εν γένει, καλή λειτουργία των Κεντρικών Αγορών Αθήνας, Πάτρας και των Ιχθυοσκαλών της χώρας, καθώς και των εσόδων που προκύπτουν από την εκμίσθωση και κάθε είδους εκμετάλλευση των καταστημάτων, εγκαταστάσεων, χώρων, διακριτών επιφανειών και υπηρεσιών που συνδέονται με τη χονδρική και λιανική πώληση στους χώρους της εταιρείας.

Σύμφωνα με το Στρατηγικό Σχέδιο της ΕΕΣΥΠ, ως κύρια επιχειρησιακή κατεύθυνση για τον κλάδο των υπηρεσιών, ορίζεται η βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών σε όρους ποιότητας και προσβασιμότητας, με γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση του πελάτη και συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού.

Η βελτίωση αυτή θα πρέπει να λαμβάνει χώρα σε ένα πλαίσιο εντός του οποίου θα επιδιώκεται η διαφάνεια και η καινοτομία τόσο σε επίπεδο διαδικασιών, όσο και σε επίπεδο υπηρεσιών προς τους συναλλασσόμενους, ταυτόχρονα με τον εξορθολογισμό του κόστους αλλά και της αύξησης της υπεραξίας.

Σε αυτό θα συμβάλλει η ανάπτυξη, όπου απαιτείται, της κατάλληλης τεχνικής υποδομής, η οποία θα βοηθήσει στο γενικότερο εκσυγχρονισμό της επιχείρησης, ώστε να διαμορφώνει στους χώρους της ευνοϊκές συνθήκες άσκησης του εμπορίου οπωροκηπευτικών, κρεάτων, προϊόντων αλιείας και γενικότερα τροφίμων, νωπών ή μεταποιημένων προϊόντων και να εξασφαλίζει την αδιάλειπτη τροφοδοσία της αγοράς.

Ειδικότερα σε ό,τι αφορά τον χονδρεμπορικό τομέα, οι δραστηριότητες του ΟΚΑΑ μπορεί να δημιουργήσουν οικονομίες κλίμακας οι οποίες θα ενισχύσουν την ποιότητα και αναγνωρισιμότητα των προϊόντων τους, τόσο στην Ελλάδα όσο και στη ΝΑ Ευρώπη, υποβοηθώντας τις εξαγωγικές τους δραστηριότητες. Αυτό επίσης μπορεί να ενδυναμώσει και το τομέα της ελληνικής αγροτικής παραγωγής και των ελληνικών προϊόντων. Σε τοπικό επίπεδο, και χάρη στη θέση του ΟΚΑΑ σε στρατηγικό σημείο εντός του αστικού ιστού, η εταιρεία μπορεί να ενδυναμώσει τον ρόλο της ως αστικό κέντρο ενοποίησης εμπορευμάτων,



συμβάλλοντας καθοριστικά, τόσο στην αναβάθμιση των υπηρεσιών τροφοδοσίας της πρωτεύουσας, όσο και στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος στο αστικό περιβάλλον.

Η λειτουργία και διαχείριση εγκαταστάσεων σε ολόκληρη την εθνική επικράτεια, επιτρέπει στον ΟΚΑΑ να αναπτύξει μηχανισμούς και μέσα που θα συμβάλλουν στην ένταση του ανταγωνισμού μεταξύ των πελατών του, αλλά και των επιχειρήσεων εκτός των κεντρικών αγορών, προς όφελος της διαφάνειας των εμπορικών συναλλαγών και των καταναλωτών. Ο ΟΚΑΑ οφείλει να διασφαλίσει την πολιτική των ανοιχτών δεδομένων στις τιμές των προϊόντων τόσο στο χονδρεμπόριο, όσο και στο λιανεμπόριο.

Σε ό,τι αφορά στους καταναλωτές, η επιχείρηση καλείται να λειτουργήσει με πρότυπα διαφανή, δίνοντας τους πρόσβαση σε προϊόντα και υπηρεσίες που περιορίζουν το τελικό κόστος μεταξύ παραγωγού και λιανικής πώλησης, με έμφαση στη συνεχή αναβάθμιση των υποδομών της Αγοράς του Καταναλωτή, στην προσβασιμότητα των καταναλωτών σε αυτή, στην έγκαιρη και έγκυρη πληροφόρησή τους σε θέματα διάθεσης αγαθών και τιμών, καθώς και στη χρήση βιώσιμων και φιλικών προς το περιβάλλον πρακτικών.

Οι δραστηριότητες του ΟΚΑΑ θα πρέπει επίσης να λαμβάνουν υπόψη την ανάγκη ανάπτυξης της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης, κυρίως στη διαχείριση των απορριμμάτων, των ενεργειακών πόρων και της στήριξης δομών και υποδομών που αναβαθμίζουν τον κοινωνικό του ρόλο.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις του Μηχανισμού Συντονισμού, η Αποστολή της Δημόσιας Επιχείρησης ΟΚΑΑ μπορεί να αναθεωρηθεί αν αυτό κριθεί αναγκαίο.